



Firma Mott MacDonald CZ nepřijímá žádnou zodpovědnost za tuto dokumentaci vůči jiné straně než té, která ji zadala.

- Před zahájením stavby budou inženýrské sítě v oblasti vyznačeny, označeny, případně vhodným způsobem ochráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při práci s IS, resp. v jejich ochranných pásmech bude postupováno dle požadavků jejich správců
- 2 měsíce před zahájením stavby bude uvědoměn správce/vlastník reklamních panelů umístěných na mostě o demolici konstrukce a bude zajištěna demontáž panelů.
- Stávající sdělovací vedení CETIN u paty pilíře P2 bude během provádění bouracích prací stávající konstrukce a při provádění výstavby nové konstrukce vhodným způsobem ochráněno/převěšeno a před provedením mezerovitého betonu bude vloženo do korugované chráničky DN110 mm.
- Pod betonovou plochou v SDP budou osazeny korugované rezervní chráničky DN110 + 4xDN160.
- Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky komunikace III/01011. Vzhledem k tomu, že se na této komunikaci nachází zákaz vjezdu motorových vozidel, se vyznačení objízdných tras nepředpokládá.
- Stavební práce budou probíhat za omezeného provozu na dálnici D10.
- Přístupy na stavbu budou po dálnici D10 a po silnici III/01011 ze směru od města Žápy. Ze směru od Dřevčín nebude vzhledem k charakteru přístupové komunikace povolen vjezd žádné těžké techniky.
- Výškové vedení komunikace viz podélný řez, resp. viz SO 101.
- Vozovka na předpolí je součástí SO 101.

- | | |
|----|----------------|
| | Hranice KN |
| ZÚ | Začátek úpravy |
| KÚ | Konec úpravy |

ČÁST KONSTRUKCE	TRÍDA	SVP
Podkladní beton	C8/10	X0
Skruzy, vyvážetelské a odvodňovací žlaby	C25/30	XF3
Betonový podklad pod drenáží a dlažbou	C20/25n	XF3
Betonové zpevnění pod betonovými svodidly	C25/30n	XF4
Betonové prahy	C25/30	XF3
Mezerový beton	C8/10	X0
Ochranný	C35/45n	XF4, XD3
Stěpáckému náhrobníku a dlažbou	M25n	XF4

Přidev přílohy		měřítko		C. kopie
Přidorys		1:100		
Stupeň dok.	Číslo zakázky	Číslo části	Číslo přílohy	Revize
PDP5	398169 BR03	D1.2	D1.2.05	01